**Методика за оценка**

Критерий за оценка на предложенията е икономически най-изгодна оферта, съгласно чл. 70, от ЗОП, при следните показатели за определяне на комплексната оценка:

**Показател – „Техническо предложение” (ОТ)**

**Показател „Предлагана цена” (ОЦ)**

Комплексна оценка (КО) = ОТ + ОЦ

**„ОТ”** е оценката по показател **„Техническо предложение”**

**„ОЦ”** е оценката по показател **„Предлагана цена”**

**Показател – „Техническо предложение” (ОТ)**

Общ брой точки по този показател - **70 т.**

Оценяват се елементи на Техническото предложение, както следва:

|  |  |
| --- | --- |
| **Техническо предложение (ОТ) – елементи (Пi)** | **Максимално възможен брой точки** |
| Екологичност на превозните средства-П1 | 60 |
| Години на експлоатация на превозните средства-П2 | 10 |
| **Техническо предложение (ОТ)** | **70** |

**ОТ = П1 + П2**

Подпоказателите по показател „Техническо предложение“ се прилагат за всичките превозни средства (основни и резервни) за изпълнение на съответната обособена позиция

Подпоказател „Екологичност на превозните средства“-П1

Участникът получава максималния брой **60 точки** при условие, че превозните средства (основни и резервни), с които ще извършва превоза по всяко направление за съответната обособена позиция са с най-висок екологичен стандарт на двигателя. Оценката се извършва за превозните средства

П1=е1/n х 60 + е2/n х 50 + е3/n х 40 + е4/n х 30 + е5/n х 20 + е6/n х 10

където:

ЕВРО 6 – е1

ЕВРО 5 – е2

ЕВРО 4 – е3

ЕВРО 3 – е4

ЕВРО 2 – е5

ЕВРО 1 – е6

n = е1+е2+е3+е4+е5+е6

Превозните средства, които нямат екологичен стандарт на двигателя (ЕВРО) не получават точки.

Взема се средно аритметичното число, получено за цялата обособена позиция. При изчисленията получения резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

Подпоказател „Години на експлоатация на превозните средства“-П2

Годините на експлоатация се изчисляват като разлика от годината, през която е обявена процедурата и годината на производство на превозните средства (основни и резервни) за всяко направление от обособената позиция. Взема се средно аритметичното число, получено за цялата обособена позиция.

Участникът получава **10 точки** при условие, че превозните средства (основни и резервни), с които ще извършва превоза по съответната обособена позиция са с най-малък експлоатационен срок П2 = П мин.

За останалите участници, чиито МПС-та са с по-дълъг експлоатационен срок, точките се изчисляват по формулата:

П2=Пмин х К1, където

 Пn

Пмин – е минималния брой години на експлоатация на МПС-тата

Пn – е брой години на експлоатация на МПС-тата, предложени от n-тия участник

К1 = 10 – коефициент на тежест

При отчитането на годината на производство не се отчитат дни и месеци.

При изчисленията получения резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

**Показател „Предлагана цена” (ОЦ)**

Показател „Предлагана цена” е с общ брой точки **20 т.**

Максималният брой точки по този показател получава офертата с предлагана най-ниска средна цена, образувана като средно аритметично число от предложените цени на билетите (от началния до крайния пункт) по съответните направления за дадената обособена позиция – 20 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена средна цена по следната формула:

 Рmin

ОЦ= -------- х 20, където

 Рn

 „20” са максималните точки по показателя;

Р n– цената, предложена от съответния участник (без ДДС);

Рmin - предложената минимална цена (без ДДС).

При изчисленията получения резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

На първо място се класира участникът, събрал най-много точки за съответната обособена позиция. Максималният брой точки, който може да получи участник, е **90 т**.

**Крайно класиране на Участниците**

Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник. На първо място се класира участникът, получил най-висока обща оценка.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест „ОТ“ и се избира офертата с по-благоприятна стойност по подпоказател П1. В случай, че офертата не може да се определи по този ред, Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.